

Convegno in navigazione: “La crescita della navigazione interna e i trasporti eccezionali: sviluppi portuali ed infrastrutturali” – Mantova, 30.09.2022

Venerdì 30 settembre 2022, a bordo del battello “River Queen” si è tenuto il convegno “**La crescita della navigazione interna e i trasporti eccezionali: sviluppi portuali ed infrastrutturali**”.

l’evento, organizzato congiuntamente dall’International **Propeller Club-Port of Mantova**, **ANIMP- Sezione Logistica Trasporti e Spedizioni**, **Provincia di Mantova** e **Studio Legale Mordiglia**, ha visto la partecipazione di numerosi operatori del settore e stakeholders: un centinaio i partecipanti al convegno, un’importante occasione di confronto tra le istituzioni e gli operatori, che hanno avuto modo di condividere riflessioni e spunti sulle potenzialità della navigazione interna.

A dare inizio ai lavori, dopo il benvenuto e i saluti dell’**Ing. Alessandro Gatti**, gli esponenti dell’amministrazione provinciale Mantovana. Tra loro **l’Arch. Gabriele Negrini**, Responsabile dell’Autorità Portuale di Mantova, ha fornito un’interessante panoramica sulle iniziative progettuali in essere ed in programma per lo sviluppo infrastrutturale del porto commerciale di Valdaro, anche alla luce dei cospicui finanziamenti del PNRR e del CEF (Connecting Europe Facility). È poi intervenuto **l’Ing. Alessio Picarelli**, funzionario di A.I.P.O (Agenzia Interregionale per il fiume Po), che ha dato conto dell’avanzamento dei lavori dell’Agenzia in merito alle infrastrutture idrauliche, seppur nei limiti di competenza dell’Agenzia stessa.

Il secondo panel, Moderato dall’**Avv. Enrico Salvatico**, Partner dello Studio Legale Mordiglia e Presidente della Sezione Logistica Trasporti e Spedizioni di ANIMP, ha posto il focus sull’importanza fondamentale delle vie interne per il trasporto di carichi eccezionali/project cargo, come evidenziato dai diversi operatori intervenuti: **Lino Papetti** e **Piero Falappa** di Saipem, **Nicola Maestri** di Belleli e **Fabio Belli**, di Fagioli. Testimonianze che hanno fatto emergere prima di tutto la possibilità di questo tipo di navigazione di limitare le esternalità negative con conseguenti benefici in termini di sostenibilità ambientale e sociale, alle quali purtroppo non corrisponde la convenienza economica. Inoltre, è emersa la questione della parcellizzazione di competenze che caratterizza il sistema idroviario Padano-Veneto, e le conseguenti difficoltà per la gestione dei trasporti interni. Realtà lontana da quanto accade nelle principali vie d’acqua europee, a partire da quelle tedesche, dove la navigazione interna è ormai l’unica via possibile per i trasporti eccezionali.

Per lo Studio Legale Mordiglia, **l’Avv. Nicola Nardi** ha fornito un inquadramento di tipo normativo sulla governance dei porti fluviali, ponendo l’accento, come sottolineato anche dagli operatori, sul problema della frammentazione sia verticale (centro-periferia), sia su base orizzontale (per territorio) delle funzioni degli enti locali; il **Prof. Avv. Marco Lopez De Gonzalo**, Partner dello Studio, si è invece soffermato sul tema del trasporto di merci pericolose, anche attraverso l’analisi di un caso pratico relativo ad un sinistro marittimo che ha delineato le responsabilità e gli oneri dei caricatori e dei vettori in questa categoria di trasporto.

Nell’ultima sessione, si è parlato della navigazione turistica sulle vie interne nel territorio mantovano, attraverso le esperienze degli imprenditori del settore, tra cui Delta Tour e Girolibero, dalle cui testimonianze è emersa, tra l’altro, la delicata problematica della navigazione promiscua. Il Vicesindaco di Mantova **Giovanni Buvoli** ha poi ricordato le iniziative di sviluppo di Porto Catena, a Mantova, dei progetti che riguardano le sponde dei laghi, nonché dei collegamenti con il Po, le cui potenzialità sono state infine ribadite dall’ **Avv. Paolo Antonini**, Presidente dell’Associazione Amici del Po di Casalmaggiore.

L’evento è stato organizzato con il patrocinio dei Propeller Clubs di Venezia, Milano e Ravenna.