



CAMERA DI  
COMMERCIO  
MILANO

The INTERNATIONAL  
PROPELLER CLUB

TO PROMOTE, FURTHER AND SUPPORT  
MERCHANT MARINE, TRANSPORTATIONS AND  
COMMUNICATIONS, TO PROMOTE COMMERCE,  
PUBLIC RELATIONS AND CULTURAL EXCHANGES



Port of Milan

Port of Genoa



AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA

# Logistica, Lombardia porta d'Italia

## Expo, indotto da 1,8 miliardi e 9mila lavoratori

60% del cargo aereo, un quarto delle merci su strada, la metà dei TEU marittimi di Genova

Milano: fatturato da 5 miliardi, il 50% del totale lombardo

Milano, 7 aprile. La ricaduta di Expo Milano 2015 sulla logistica: 9mila i posti di lavoro che saranno attivati, 6 mila solo in Lombardia e 1,8 miliardi di produzione aggiuntiva, di cui 1,2 miliardi in Lombardia. Già oggi la Lombardia il mercato della logistica e dei trasporti lombardo vale 12 miliardi di euro, circa un terzo del mercato italiano. La provincia di Milano genera da sola un fatturato stimabile nel 50% del totale lombardo, ossia 5 miliardi di euro. Sono quasi 2mila le imprese di logistica e trasporto con fatturato superiore ai 500mila euro in Lombardia e nelle province di Novara, Piacenza e Verona (che costituiscono la RLM, la Regione Logistica Milanese). Circa il 36% del totale si trova nella provincia di Milano (725 imprese), seguita da Bergamo (8%, 165 imprese), Verona (8%, 155 imprese) e Brescia (7%, 136 imprese). Il 15% (296 imprese) ha sede extra regione pur operando nell'area logistica milanese. Emerge dalle indagini della Camera di commercio di Milano presentate oggi ad un convegno sulla logistica promosso dalla Camera di commercio di Milano, da The International Propeller Club- Port of Milan e dall'Autorità Portuale di Genova.

**Expo e indotto per la logistica.** La maggior parte delle opportunità sarà dopo la manifestazione (1,1 miliardi di produzione aggiuntiva e 5.300 unità di lavoro). Nel 2015 saranno 523 milioni di produzione aggiuntiva e 2.500 unità di lavoro. Prima di Expo 213 milioni di produzione aggiuntiva e mille unità di lavoro. Sono i risultati della ricerca promossa dalla Camera di Commercio di Milano e dalla Società Expo 2015 e affidata a un team di analisti economici per il periodo 2012-2020.

“Il settore della logistica – ha dichiarato **Claudio De Albertis**, membro di giunta della Camera di commercio di Milano – è centrale per Milano e la Lombardia, snodo economico e produttivo del Paese. In particolare può avere uno sviluppo significativo con Expo, con significative opportunità di fatturato e di lavoro che possono essere create nel settore”.

“In Lombardia quasi 2.000 imprese di logistica producono un giro d'affari per 11 miliardi di euro annue, pari al 30% circa del mercato italiano, con un valore aggiunto superiore ai 2 miliardi di euro – ha aggiunto **Riccardo Fuochi**, Presidente del The International Propeller Port Club of Milan - ed il 50% di questo mercato, è prodotto da aziende con sede nella provincia di Milano che numericamente rappresentano più di un terzo del totale regionale. E' necessario sempre di più fare squadra e far sì che il settore venga percepito come una vera e propria industria e non solo come un insieme di provider di servizi.

Secondo **Luigi Merlo**, Presidente dell'Autorità Portuale di Genova “Il porto di Genova con i suoi progetti di sviluppo è in grado di garantire il nuovo disegno logistico che il governo si è dato e che mette insieme portualità e logistica valorizzando i territori. Expo 2015 sarà l'occasione per sperimentare questo nuovo modello operativo per il rilancio economico del Paese”.

**Dalla ricerca della Camera di commercio di Milano “Il sistema logistico in Lombardia: trasformazioni in atto e scenari evolutivi”.**

**Trasporto stradale.** La Lombardia conta su una rete di 900 km di strade statali, 11.000 km di strade provinciali, 58.000 km di strade comunali e 573 km di autostrade. La Lombardia, con un traffico di 379 milioni di tonnellate, rappresenta da sola il 25% del traffico su strada italiano (1460 milioni di tonnellate), di cui circa il 34% movimentato in conto proprio e il resto (66%) in conto terzi. Il 58% del traffico con origine e/o destinazione la Lombardia avviene all'interno dei confini regionali (221 milioni di tonnellate), il 39% con le altre regioni italiane (150 milioni di tonnellate) e il rimanente 3% con i paesi europei. Nelle relazioni stradali con l'estero, la Lombardia pesa per il 25% circa, sia in uscita, sia in entrata, sul totale del traffico internazionale italiano.

**Trasporto marittimo.** Il sistema portuale dell'alto-Tirreno rappresenta il più immediato sbocco al mare della Lombardia che costituisce il 44% dei TEU movimentati a Genova e il 15% di quelli movimentati a La Spezia. A Genova si attestano i flussi diretti/provenienti dal Far East (37% del traffico totale in TEU), dalle Americhe (15%) e dall'Africa (15%).

**Trasporto aereo.** Il polo aeroportuale lombardo (Malpensa, Linate, Orio al Serio) ha movimentato circa 557mila tonnellate (il 78% delle quali transitate da Malpensa), rappresentando più del 60% del totale del cargo aereo italiano. La Lombardia da sola rappresenta per Malpensa quasi il 30% del traffico in uscita.

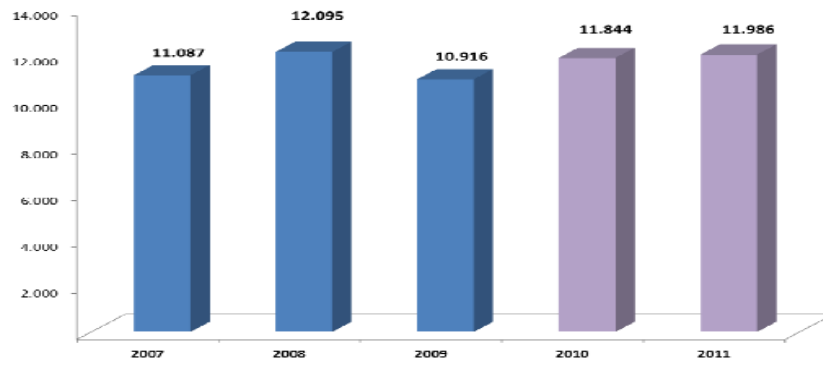
**Trasporto ferroviario.** La Lombardia pesa sul traffico totale ferroviario italiano (76 milioni di t) per il 16%. Sul traffico ferroviario totale internazionale arriva a un quinto.

**Ripartizione delle sedi d'impresa per tipologia di attività e provincia**

	Autotrasporto e logistica	Magazzinaggio e Custodia	Movimentazione merci	Spedizionieri	Servizi logistici	
Sede	49.41	52.10	52.24	52.29.1	52.29.2	Totale
BG	123	3	8	17	14	165
BS	99	5	6	22	4	136
CO	44	2	1	23	4	74
CR	15	3	1		3	22
LC	26	1		3	2	32
LO	17	1	2	1	1	22
MB	46	10	4	14	7	81
MI	307	76	50	176	116	725
MN	30	3	2	2	3	40
NO	23	3	2	2	2	32
PC	48	4		6	7	65
PV	35	1	4	4	3	47
SO	22					22
VA	49	8	2	15	4	78
VR	115	5	5	16	14	155
extra Regione	142	26	16	70	42	296
<b>Totale</b>	<b>1141</b>	<b>151</b>	<b>103</b>	<b>371</b>	<b>226</b>	<b>1992</b>

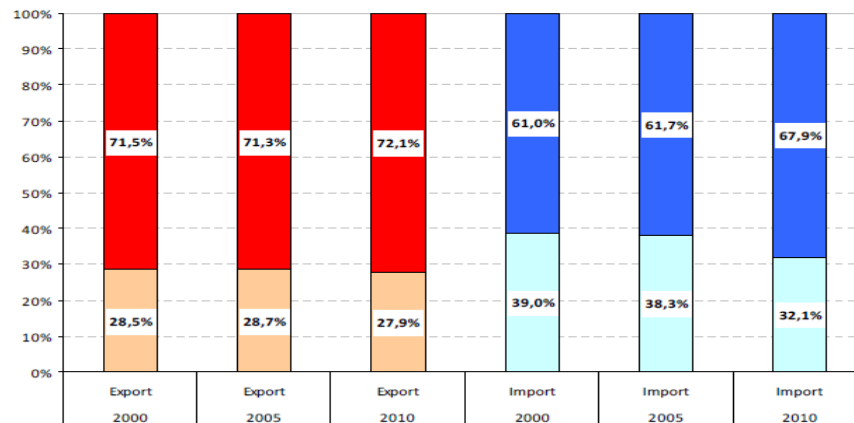
Fonte: elaborazioni C-log su dati CCIAA Milano

Figura 19 - Andamento del mercato del settore dei trasporti e della logistica nella RLM estesa, 2007-2011 (valori in milioni di euro)



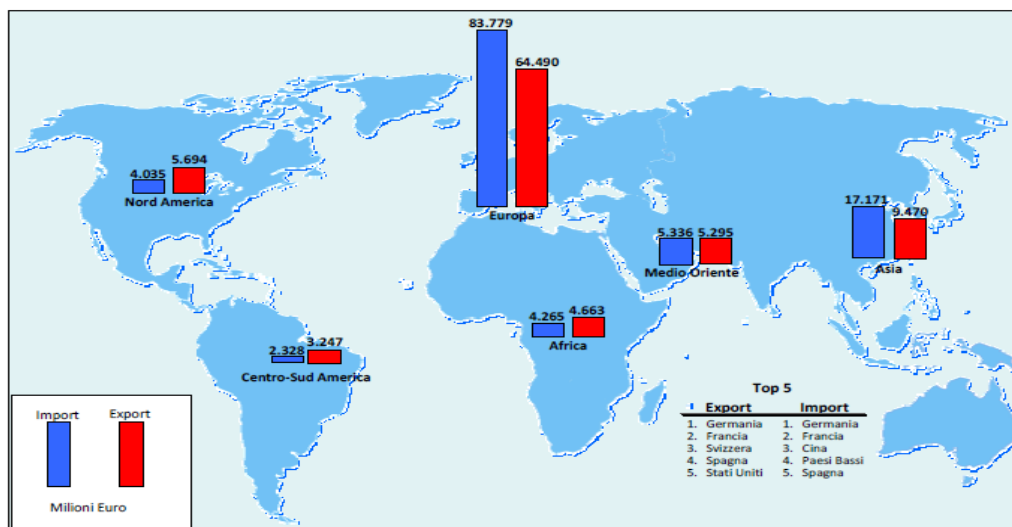
Fonte: elaborazioni C-log su dati AIDA e Centro Studi Fedespedit

Figura 22 - Incidenza % del commercio estero lombardo su quello italiano.



Fonte: elaborazioni C-Log su dati Istat

Figura 26 - Ripartizione degli scambi commerciali a valore tra Lombardia e le principali aree geografiche, 2010.



Fonte: elaborazioni C-Log su dati Istat

Tabella 11 – Lombardia: import/export in quantità per modo di trasporto.

	2009		2010	
	t x 1000	%	t x 1000	%
<b>Esportazioni</b>				
Trasp. Stradale	11.744	46,0	11.443	40,2
Trasp. Marittimo	8.146	31,9	8.503	29,9
Trasp. Ferroviario	944	3,7	905	3,2
Trasp. Aereo	478	1,9	570	2,0
Altri mezzi e non dichiarato	4.204	16,5	7.045	24,7
<b>Totale</b>	<b>25.516</b>	<b>100</b>	<b>28.466</b>	<b>100</b>
<b>Importazioni</b>				
Trasp. Stradale	14.377	23,9	11.680	18,7
Trasp. Marittimo	28.973	48,2	34.525	55,1
Trasp. Ferroviario	2.240	3,7	2.182	3,5
Trasp. Aereo	83	0,1	95	0,2
Altri mezzi e non dichiarato	14.461	24,0	14.136	22,6
<b>Totale</b>	<b>60.133</b>	<b>100</b>	<b>62.619</b>	<b>100</b>
<b>Exp+Imp</b>				
Trasp. Stradale	26.121	30,5	23.123	25,4
Trasp. Marittimo	37.118	43,3	43.029	47,2
Trasp. Ferroviario	3.184	3,7	3.088	3,4
Trasp. Aereo	561	0,7	665	0,7
Altri mezzi e non dichiarato	18.664	21,8	21.180	23,3
<b>Totale</b>	<b>85.649</b>	<b>100</b>	<b>91.085</b>	<b>100</b>

N.B. nell'analizzare i dati della tabella è necessario tenere conto dell'alta incidenza della voce "altro mezzo di trasporto e non dichiarato".

Fonte: Istat

Tabella 14 – Principali aeroporti connessi con Malpensa per traffico merci, 2010.

Aeroporto	Paese	tonn.
Hong Kong	Hong Kong	57.516
Seoul	Corea Sud	35.465
Lussemburgo	Lussemburgo	30.981
Dubai	EAU	30.922
Shanghai Pu Dong	Cina	29.606
New York	USA	26.016
Doha	Qatar	19.022
Parigi	Francia	18.947
Londra	Gran Bretagna	17.817
Tokyo	Giappone	17.333
Abu Dhabi	EAU	12.287
Mosca	Russia	11.849
San Paolo	Brasile	7.820
Memphis	USA	7.722
Vienna	Austria	7.692

Fonte: SEA

Ripartizione % delle sedi d'impresa per tipologia di attività e provincia

	Autotrasporto Logistica	Magazzinaggio Custodia	Movimentazione merci	Spedizionieri	Servizi logistici
Sede	49.41	52.10	52.24	52.29.1	52.29.2
MI	27%	50%	49%	47%	51%
BG	11%	2%	8%	5%	6%
VR	10%	3%	5%	4%	6%
BS	9%	3%	6%	6%	2%
MB	4%	7%	4%	4%	3%
VA	4%	5%	2%	4%	2%
CO	4%	1%	1%	6%	2%
altre Provincie	19%	11%	11%	5%	9%
extra Regione	12%	17%	16%	19%	19%
Totale	100%	100%	100%	100%	100%

	Autotrasporto Logistica	Magazzinaggio Custodia	Movimentazione merci	Spedizionieri	Servizi logistici	
Sede	49.41	52.10	52.24	52.29.1	52.29.2	Totale
MI	42%	10%	7%	24%	16%	100%
BG	75%	2%	5%	10%	8%	100%
VR	74%	3%	3%	10%	9%	100%
BS	73%	4%	4%	16%	3%	100%
MB	57%	12%	5%	17%	9%	100%
VA	63%	10%	3%	19%	5%	100%
CO	59%	3%	1%	31%	5%	100%
altre Provincie	77%	6%	4%	6%	7%	100%
extra Regione	48%	9%	5%	24%	14%	100%

Fonte: elaborazioni C-log su dati CCIAA Milano

### Info:

Camera di Commercio di Milano - [Ufficio.stampa@mi.camcom.it](mailto:Ufficio.stampa@mi.camcom.it) - 0285155224-5298 - 335.64.13.321

The International Propeller Port Club of Milan - Massimiliano Natale - [natale@stampafinanziaria.it](mailto:natale@stampafinanziaria.it) - 392.26.94.241

Autorità Portuale di Genova - Silvia Martini - [s.martini@porto.genova.it](mailto:s.martini@porto.genova.it) -335.12.89.508