



# Opportunità e vincoli per lo sviluppo del trasporto ferroviario

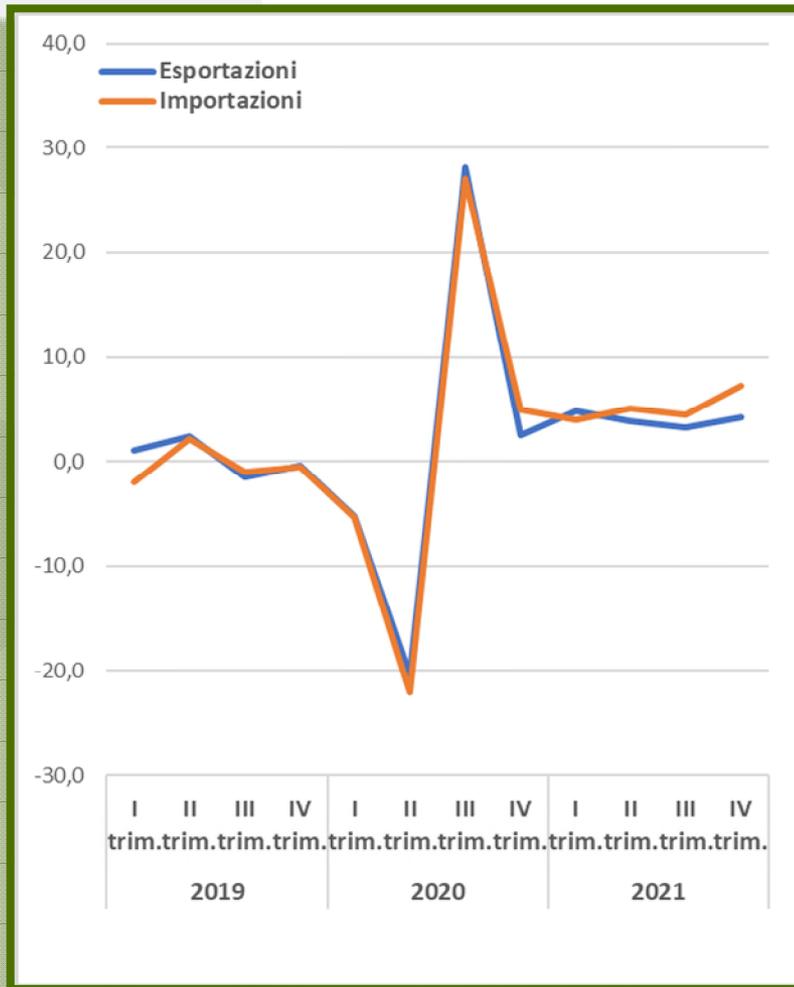
**Incontro con International Propeller Clubs  
Ports of Genoa and Milan**

*28 Marzo 2022*



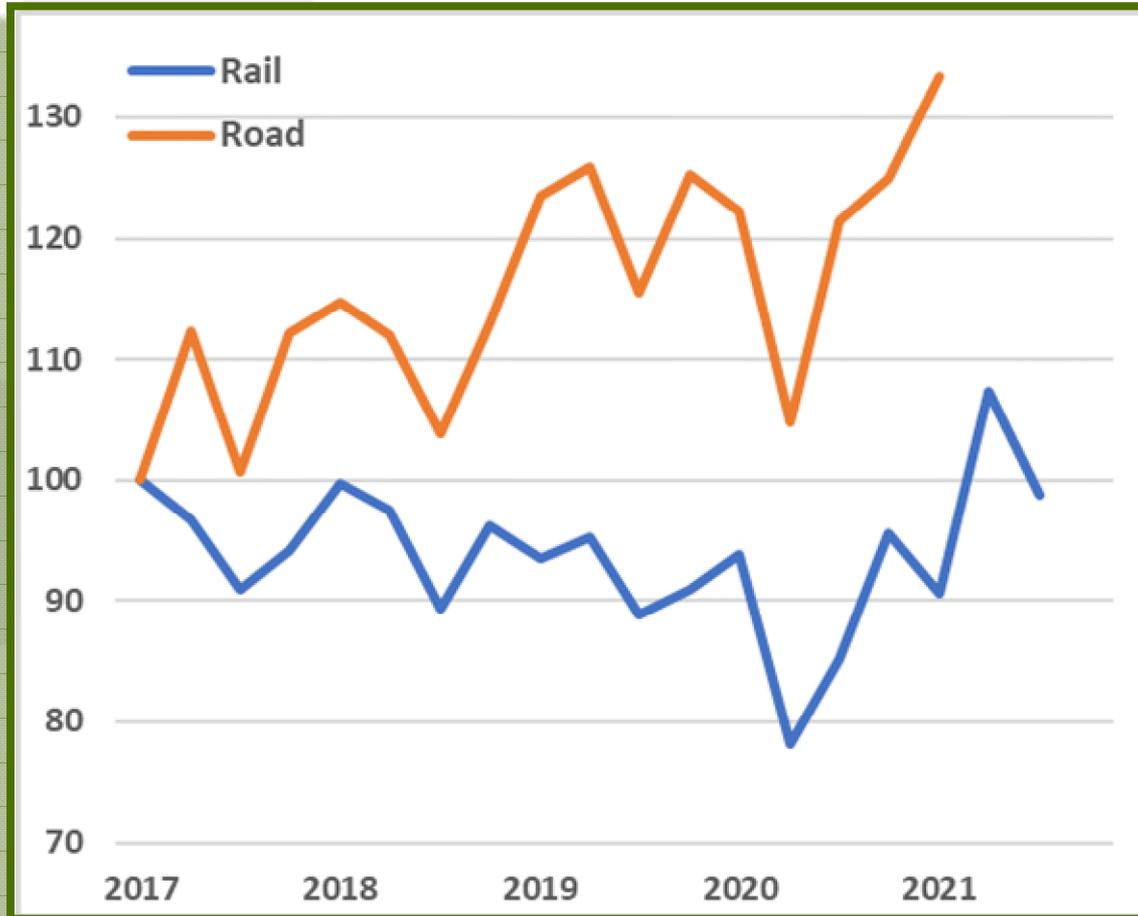


# Lo scenario è favorevole alla ferrovia merci...



- ✓ **Economia ed import/export in forte crescita, a livelli superiori al 2019**
- ✓ **Strategia europea forte verso «Green deal»**
- ✓ **Grandi investimenti nel PNRR dedicati a RFI**
- ✓ **Competitività della strada limitata da crescita del costo carburanti e scarsità autisti**
- ✓ **Minore impatto del covid**

## ...ma la ferrovia non ha guadagnato quote di mercato



- ✓ Mercato «fluido» ed irregolare nei flussi di trasporto
- ✓ Strada cresce più in fretta della ferrovia
- ✓ Il traffico ferroviario domestico nel 2021 ha guadagnato 10% di quota vs internazionale rispetto al 2019

**Per sviluppare la ferrovia merci è necessario un sistema Paese che sia allineato e determinato a perseguire una chiara strategia di ribilanciamento strada – rotaia in linea con obiettivo europeo.**

**La ferrovia è un sistema articolato, non solo una rotaia!**

- ✓ Investimenti infrastrutturali focalizzati su obiettivi «utili» ma da realizzare in tempi sostenibili per il mantenimento dei servizi
- ✓ Prezzo del pedaggio in linea con standard europei e reale «ability to pay»
- ✓ Normative di sicurezza ferroviaria europee
- ✓ Norme sicurezza sul lavoro europee ed omogenee
- ✓ Politiche di sostegno ai servizi coerenti con obiettivi (accise, energia,...)
- ✓ RFI strumento chiave al servizio del sistema
- ✓ Rispetto delle regole concorrenziali

**Grazie per la Vostra attenzione!**

