

PROPELLER CLUB - PORT OF MILAN

9 aprile 2020

Relatore: Avv. Marco Lopez De Gonzalo

Covid-19, forza maggiore, contratti di trasporto

Breve riassunto e traccia schematica dell'intervento

1. **disciplina legale** (codice civile) e disciplina contrattuale (clausole di forza maggiore) - differenza tra diritto italiano e diritto inglese

2. **codice civile**
 - Art. 1218 (responsabilità del debitore)
 - Art. 1256 (impossibilità definitiva e impossibilità temporanea)
 - Art. 1463 (risoluzione per impossibilità sopravvenuta)
 - Art. 1464 (conseguenze dell'impossibilità parziale)
 - Art. 1467 (risoluzione per eccessiva onerosità sopravvenuta)

3. **il concetto di "causa non imputabile"**
 - evento
 - straordinario
 - imprevedibile
 - inevitabile / insuperabile
 - non dovuto a colpa
 - manca definizione di "forza maggiore"
 - manca elencazione di casi specifici

4. le clausole di forza maggiore

- indicazione di casi specifici
- obblighi di comunicazione
- regolazione conseguenze

5. onere della prova

- evento di forza maggiore
- nesso di causalità

6. trasporto e logistica sono attività consentite

specifico impatto su attività e adempimento (impossibilità assoluta, ritardo, maggior costo)

7. art. 91 Decreto 18/2020

- *“il rispetto delle misure di contenimento di cui al presente Decreto è sempre considerato ai fini dell’esclusione ... della responsabilità del debitore .. “*
- norma limitata alle misure di contenimento, non altre conseguenze del coronavirus
- verranno “considerate” (no automatismi)
- nesso di causalità

8. certificati delle Camere di Commercio

- limiti del valore probatorio

Per ulteriori approfondimenti si rimanda al sito dello [Studio Legale Mordiglia](#) dove si trovano aggiornamenti ed una serie di comunicazioni e approfondimenti sul tema Covid-19.